

DISPOSIZIONE N. 69 DEL 01/10/2015

IL DIRETTORE

- Vista la proposta dell' Ing. Riccardo Papaleo con la quale chiede l'autorizzazione ad effettuare le operazioni marine di installazione di una torre ed una stringa presso il sito sottomarino di Portopalo di Capo Passero (Sr) dei ns. LNS, per un importo presunto di Euro 199.000,00+Iva. Oneri per la sicurezza pari a zero;
- Ritenuto opportuno accogliere la richiesta;
- Visto che il servizio richiesto non è presente nel sistema convenzionale CONSIP, né sul MEPA;
- Vista la relazione dello stesso Ing. Papaleo e valutati i motivi dell'acquisto a fornitore unico presso la MTS Mediterranean Trading Shipping Co. Ltd - (Malta) – 13, Barriera Wharf –Valletta VLT 1917 Malta;
- Visto l'art. 57 comma 2 lett.b del D.Lgs 163/2006 e s.m.e i.
- Visto il regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'INFN, art. 87 comma 1 lett.b) (Del. C.D. 12562 del 26/11/2012);
- Vista la delibera del Consiglio Direttivo n. 13252 che dà potere ai Direttori dei Laboratori dell'INFN di stipulare contratti sino a € 200.000,00= (Iva esclusa);
- Visto che il bilancio 2015 presenta la necessaria disponibilità

DISPONE

- 1) Di accogliere la richiesta sopra indicata proposta dall' Ing. Papaleo;
- 2) Di nominare lo stesso Ing. Papaleo Responsabile Unico del Procedimento, per svolgere i compiti previsti dall'art. 79 del Regolamento su indicato incluso la richiesta del CIG, così come previsto dalla normativa vigente;
- 3) Di incaricare il RUP a predisporre la lettera di invito per richiedere l'offerta;
- 4) Di ottemperare alla normativa su "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- 5) Di non chiedere la congruità dell'offerta pervenuta, vista l'unicità della ditta espressa dal proponente.

Il Direttore
Dott. G. Cuffone



Al Dott. Giacomo Cuttone
Direttore
Laboratori Nazionali del Sud

Catania lì 29 settembre 2015

Oggetto: Richiesta fornitore unico - operazioni di installazione di componenti sottomarini presso il sito di Portopalo di Capo Passero

Caro Direttore,

nel prossimo mese di novembre ci sarà l'opportunità di installare la torre KM3 e la prima stringa Km3 presso il sito di Portopalo di Capo Passero a 3500 metri di profondità.

In particolare le attività che dovranno essere svolte sono almeno le seguenti:

- Carico di una torre Km3NeT Italia a bordo della nave dopo aver espletato le necessarie procedure doganali;
- Carico di una stringa Km3NeT Italia a bordo della nave dopo aver espletato le necessarie procedure doganali;
- Trasferimento del mezzo navale dal Porto di Malta al sito di installazione;
- Deployment della torre nel punto previsto di installazione con una precisione maggiore di 3 metri;
- Connessione della torre con il cavo di interlink posato sul fondo;
- Apertura della torre;
- Check della torre aperta;
- Deployment della stringa nel punto previsto di installazione con una precisione maggiore di 3 metri;
- Deployment del cavo di interlink della stringa
- Connessione del cavo di interlink con la Junction Box;
- Svolgimento e posa del cavo di interlink sul fondo del mare;
- Connessione della stringa con il cavo di interlink posato sul fondo;
- Apertura della stringa;
- Controllo visivo della stringa aperta;

VISTO: Si autorizza



IL DIRETTORE



L'attività richiede una certificata e consolidata esperienza in installazione di sistemi a profondità abissali (superiori ai 3.000 metri) e in operazioni di connessione di cavi di interlink dotati di connettori "rov operabili".

Lo svolgimento di questa attività richiede la disponibilità di un mezzo avente almeno le seguenti caratteristiche tecniche:

- doppio sistema di posizionamento dinamico
- veicolo sottomarino in grado di operare a 3500 metri sotto il livello del mare.
- equipaggio, intendendosi piloti ROV, con la necessaria esperienza e qualifica per operare sistemi di connessione sottomarina ROV operabili.
- sistema di posa in grado di posizionare sul fondo del mare con una precisione inferiore ai 3 metri le strutture sottomarine. La precisione di posizionamento è fondamentale per garantire la corretta collocazione del sistema nel campo di installazione del telescopio.

E' inoltre fondamentale che al società incaricata delle operazioni marine fornisca le garanzie tecniche e professionali necessarie per lo svolgimento delle operazioni di installazione e connessione secondo le specifiche da noi richieste.

Considerata l'esperienza acquisita dalla ditta MTS durante le precedenti operazioni sia precedenti al progetto Km3Net Italia che durante lo svolgimento dello stesso progetto, avendo i piloti del ROV la piena conoscenza del sistema installato ovvero:

- della tipologia meccanica della torre e del suo principio di funzionamento meccanico, necessario per poter operare, a 3500 metri con un ROV connesso con l'ombelicale alla nave, in piena sicurezza in prossimità della struttura meccanica della torre e delle sue cime di tensionamento, avendo provveduto all'installazione della prima torre KM3NeT Italia;
- della struttura meccanica della stringa, del suo principio di funzionamento e delle modalità di apertura e svolgimento della stessa, avendo provveduto all'installazione del prototipo di stringa presso il sito di Portopalo di Capo Passero;
- delle modalità di utilizzo di connettori ROV operabili avendo eseguito sul sito di Portopalo di Capo Passero più di 20 connessioni con successo e con un tempo medio di intervento per connettore inferiore ai 20 minuti

l'unica combinazione che possa soddisfare le nostre specifiche è quella fornita dalla Mediterranean Trading Shipping - MTS (Malta) che avrebbe a disposizione, con sede a Malta, nelle vicinanze del sito di Capo Passero (7 ore di navigazione, rispetto alle 11 ore richieste dalla nave partente dal porto di Catania), in un periodo che va dalla fine di novembre alla seconda metà di dicembre il mezzo navale "Ambrosius Tide" completo di ROV a bordo.

La MTS, inoltre, come nelle scorse operazioni marine, è in grado di fornire tutti i servizi di terra necessari per le fasi preliminari di installazione della torre ovvero:

- organizzazione della movimentazione delle strutture da posare dal nostro laboratorio a bordo nave

VISTO: Si autorizza



IL DIRETTORE



- eventuale immagazzinaggio delle strutture sottomarine, nel caso di condizioni meteo avverse che impediscano lo svolgimento delle operazioni marine, presso un magazzino collocato nel porto di Malta.

Con la presente Le chiedo quindi l'autorizzazione ad affidare alla ditta MTS le operazioni di descritte nella presente lettera.

L'ordine avrebbe un valore complessivo di € 199.000,00 come da stima dei costi allegata (allegato A) alla presente.

I fondi sono a disposizione sui fondi di CSN2 assegnati al progetto KM3.

Ing. R. Papaleo
Project Manager
Km3Net - Italia



VISTO: Si autorizza



IL DIRETTORE

